Общественный совет

по вопросам ЖКХ при администрации ПГО

**185035 РК, г. Петрозаводск, проспект Ленина 2**

**г. Петрозаводск Председателю**

 **Петрозаводского городского Совета**

**Боднарчуку Г. П.**

**Главе**

**Петрозаводского городского округа**

**Мирошник И. Ю.**

Уважаемый Геннадий Павлович!

Уважаемая Ирина Юрьевна!

Члены Общественного Совета по ЖКХ при Администрации ПГО обеспокоены ситуацией с вывозом мусора и содержанием контейнерных площадок в городе Петрозаводске после первого мая 2018 года, с момента начала деятельности регионального оператора по вывозу ТКО – ООО «Автоспецтранс». Несколько тысяч (с первого мая) обращений граждан на горячие линии дежурного по городу, Правительства РК, многочисленные, постоянные описания ситуации с вывозом мусора в социальных сетях, в материалах СМИ, с фото- и видео-материалами, подтверждают критическую ситуацию. Реакция Природоохранной прокуратуры РК, вынесшей предупреждение в адрес регионального оператора, говорит о нарастающей как снежный ком проблеме. Ответы от руководителя регионального оператора не могут удовлетворить жителей города. Вместо того, чтобы сообщить, как выбранный по конкурсу Министерством строительства и ЖКХ оператор собирается исправлять катастрофическую ситуацию, организовать уборку контейнерных площадок, вывозку крупногабаритного мусора от них, и просто систематический вывоз мусора, нам со страниц СМИ рассказывают, что во все виноваты органы местного самоуправления и застарелые проблемы, которые они запустили. Членам Общественного Совета, состоящим из Председателей ТСН и ТСЖ, старших по домам, представителей управляющих жилфондом организаций и экспертов, оказывающих конкретные услуги населению в сфере ЖКХ, хорошо известно истинное положение дел.

Заключается оно прежде всего в том, что выбранный региональный оператор не в состоянии справиться с организацией вывоза мусора. Общество с ограниченной ответственностью с уставным капиталом 10 000 рублей, зарегистрированное по адресу частной жилой квартиры на Ключевой, не обладающее не только подготовленным персоналом, но и эффективно действующими офисами, не сможет решить проблему, за которую так смело взялось. Именно поэтому, только после неоднократных обращений жителей очищаются контейнерные площадки и вывозится мусор. До настоящего времени (через три месяца!!!), далеко не у всех ТСЖ и ТСН подача заявки на сайт и посещение офисов регионального оператора с целью заключения договоров на вывоз мусора, как на улице Зайцева, так и на Онежской набережной привело к появлению договорных отношений. В сами договоры, которые не предполагают никакой альтернативы, включены положения, которые не могут удовлетворить жителей города. Тарифы на вывоз мусора в городе выросли в среднем на 30% для потребителей услуги (жителей Петрозаводска) по сравнению с 30.04.2018, и это еще без обещанной Минстроем РК и Региональным оператором «инвестиционной составляющей». При этом услуга оказывается из рук вон плохо или не оказывается вообще.

Компании-перевозчики мусора, традиционно работающие в городе Петрозаводске, выигравшие конкурсы, объявленные региональным оператором на вывоз ТКО, хорошо понимают, что расчетные объемы мусора для вывоза в конкурсной документации занижены в 1,5 раза. По данным ПМУП «Автоспецтранс» на 11.07.2018 среднемесячный расчетный объем вывозки мусора с территорий, определенных в соответствии с конкурсной документацией, составил 22 627 куб.м. в месяц. Фактически вывезенный объем в мае 2018 года составил 35336 куб.м., а в июне 2018 года -34548 куб.м. При этом региональный оператор не подписывает и не возвращает акты приемки выполненных работ. Соответственно, на 11.07.2018 на счета ПМУП «Автоспецтранс» денег за эти выполненные работы от регионального оператора не поступало. При этом в тарифе на вывоз для компаний- перевозчиков не учтены ни содержание контейнерных площадок и контейнеров, ни их ремонты и износ, ни реальные схемы транспортировки. Стоимость топлива, заложенная в тарифе, составляет 34 рубля 49 копеек при реальной стоимости более 43 рублей. Эта информация говорит о неизбежном, скором банкротстве перевозчиков.

Не у всех ТСЖ, ТСН и управляющих организаций, обслуживающих жилфонд и подавших заявки, есть на руках подписанные договоры, нет информации для сверки количества проживающих (а именно от них считается теперь объем вывозки мусора из дома), неизвестно, что делать с владельцами нежилых помещений, сдающих их в аренду, с владельцами квартир, в которых никто не живет. (Доходит до смешного: ООО «Автоспецтранс» предъявляет счета за квартиры, в которых никто не живет, по количеству собственников.) Соответственно при отсутствии договоров нет законных оснований оплаты.

Членов Совета серьёзно обеспокоило заявление в СМИ 04.07.2018 директора ООО «Автоспецтранс» И. Новикова о перспективах строительства завода по переработке мусора (правда, если посмотреть на содержание заявления повнимательней, речь идет лишь о сортировочной площадке, а никак не о переработке мусора) в Кондопожском районе РК на месте городской Кондопожской свалки в районе поселка Березовка с последующей рекультивацией площадки по сбору и хранению мусора в местечке Орзега. Расстояние вывозки мусора из города Петрозаводска (по федеральной, и без того загруженной трассе!!!) увеличится с 18 до 60 километров, что неизбежно приведет к росту тарифа на вывоз ТКО в три раза для жителей Петрозаводска. Предлагаем рассмотреть вариант строительства перерабатывающих мусор мощностей в районе действующей площадки в Орзеге с рекультивацией площадки в Орзеге. Предлагаем депутатам Петросовета и Администрации ПГО принять меры для поиска инвестиционного партнера для ПМУП «Автоспецтранс» для реализации такого проекта на площадке, которую эксплуатирует и обслуживает ПМУП.

Жители города – реальные потребители услуг по обороту ТКО не могут молча наблюдать, как в угоду непонятно чьим амбициям и в чьих интересах необоснованно задираются тарифы, не выполняются элементарные обязанности по уборке городских точек сбора мусора. В начале «мусорной реформы» должностные лица много говорили об уборке стихийных свалок, необходимости приведения точек сбора мусора в нормативный вид. По истечение трех месяцев приходится констатировать, что не только ничего не сделано, но ситуация с оборотом ТКО стала хуже и все время обостряется. Кампании – перевозчики, не получив денег за свою работу, не смогут возить мусор, заказчики услуг, не имеющие договоров, не смогут оплачивать вывоз, заниженные объемы на вывоз приведут к превращению города в мусорную свалку, потребители – жители города, не увидевшие результата при повышении тарифа, все свое возмущение адресуют органам МСУ. По выражению ген. директора Регионального оператора: **«…есть нерешенные вопросы, существовавшие еще до старта «мусорной» реформы в Карелии. Они связаны с неисполнением своих функций органами местного самоуправления, управляющими организациями, операторами по транспортированию ТКО…»**. Таким образом, виновные уже назначены. А реальные виновники в мусорном коллапсе останутся безнаказанными.

Предлагаем Петрозаводскому городскому Совету рассмотреть вопрос «О вывозе мусора в городе Петрозаводске» на ближайшей сессии и выступить с инициативой о наведении порядка в этой сфере с привлечением государственных органов управления и надзора. Готовы принять участие в любой работе.