Пояснительная записка

к проекту Решения Петрозаводского городского Совета

«О внесении изменений в Решение Петрозаводского городского Совета

от 17.12.2021 № 29/5-47 «Об установлении предельного размера тарифа

за одну поездку в наземном электрическом транспорте

на регулярных городских маршрутах

для ПМУП «Городской транспорт»

Законом Республики Карелия от 26.12.2005 № 950-ЗРК «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов государственными полномочиями Республики Карелия по регулированию цен (тарифов) на отдельные виды продукции, товаров и услуг» (далее – Закон от 26.12.2005 № 950-ЗРК) органы местного самоуправления городских округов наделены государственными полномочиями Республики Карелия по регулированию цен (тарифов) на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Решением Петрозаводского городского Совета от 17.12.2021   
№ 29/5-47 утвержден предельный тариф за одну поездку в электротранспорте на регулярных городских маршрутах в размере 25 руб. При этом, размер возмещения предприятию недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения по разовым проездным билетам в 2022 году должен составлять не более 22,92 руб. за каждый реализованный разовый проездной билет.

Согласно расчетам ПМУП «Городской транспорт», представленным в мае 2022 года в адрес Администрации Петрозаводского городского округа, предприятием предложено увеличить экономически обоснованный тариф за одну поездку в электротранспорте на регулярных городских маршрутах на период июль-декабрь 2022 года до **49,42 руб**. без учета рентабельности.

Затраты на организацию пассажирских перевозок в 2022 году увеличатся по сравнению с затратами в утвержденном экономически обоснованном предельном тарифе на перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом на 2022 год на 22 604,35 тыс. руб., в основном за счет увеличения затрат по следующим статьям:

- «покупное тепло для производственных целей» - на 232,4 тыс. руб. с учетом фактических данных за 1 квартал 2022 года;

- «электроэнергия на пассажирские перевозки» - на 1 498,4 тыс. руб. с учетом фактических данных за 1 квартал 2022 года и производственных потребностей предприятия;

- «ГСМ» - на 508,9 тыс. руб. в связи с увеличением среднемесячного пробега автобуса ЛИАЗ с учетом фактических данных за 1 квартал 2022 года;

- «материалы и запчасти» - рост затрат по данной статье составит   
3 420,5 тыс. руб. и объясняется необходимостью увеличения количества приобретаемых материалов и запасных частей для поддержания троллейбусов в рабочем состоянии, а также прогнозируемым ростом цен на металл и отдельные виды запасных частей в 2-3 раза;

- «фонд оплаты труда основных производственных рабочих (водители троллейбусов и кондукторы)» на 1 079,9 тыс. руб. обусловлено запланированным увеличением часовых тарифных ставок водителей троллейбусов и кондукторов на регулярных городских пассажирских маршрутах на 15%, при сокращении 2 единиц водителей троллейбусов с 01 июля 2022 года;

- «амортизации» – на 2 219,2 тыс. руб. за счет приобретения основных средств;

- «обслуживание и расходные материалы для платежных терминалов (чековая лента) – на 405,6 тыс. руб.;

- «цеховые расходы» - на 10 012,3 тыс. руб., в основном, в связи с увеличением расходов по фонду оплаты труда и страховым взносам работников вспомогательного производства (энергохозяйство, троллейбусное депо, служба сбора выручки (без учета кондукторов), служба движения (без учета водителей), гараж);

- «общеэксплуатационные расходы» - на 5 191,63 тыс. руб. в связи с увеличением расходов по фонду оплаты труда и страховым взносам.

Расчетный объем средств бюджета Петрозаводского городского округа на предоставление субсидий на возмещение ПМУП «Городской транспорт» недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения Петрозаводского городского округа электротранспортом по разовым проездным билетам, подлежащих перечислению предприятию в 2022 году составит 120,9 млн руб., в том числе за период июль-декабрь 2022 года - 58,0 млн руб.

Комиссией по регулированию цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования себестоимость одной поездки в 2022 году определена в размере 48,43 руб. на период июль-декабрь 2022 года, экономически обоснованным признан тариф на разовую поездку в наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт» в размере, равном себестоимости.

В соответствии с Законом от 26.12.2005 № 950-ЗРК, Постановлением Правительства РК от 01.11.2007 № 161-П «О способах государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Карелия», с учетом решения Комиссии по регулированию цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования, предлагаем депутатам Петрозаводского городского Совета внести изменения в пункты 1, 2 Решения Петрозаводского городского Совета от 17.12.2021 № 29/5-47 «Об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт», изложив их в новой редакции:

«1. Утвердить предельный размер тарифа за одну поездку в наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для Петрозаводского муниципального унитарного предприятия «Городской транспорт»:

- на период с января по июнь 2022 года размере 25 рублей;

- на период с июля по декабрь 2022 года в размере 30 рублей.

2. Установить, что ПМУП «Городской транспорт» из бюджета Петрозаводского городского округа предоставляется субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения Петрозаводского городского округа наземным электрическим транспортом по разовым проездным билетам в 2022 году в соответствии с постановлением Администрации Петрозаводского городского округа от 07.06.2017 № 1869 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям - производителям товаров, работ, услуг из бюджета Петрозаводского городского округа на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения Петрозаводского городского округа электротранспортом по разовым проездным билетам и по месячным проездным билетам для студентов и школьников» в пределах ассигнований, предусмотренных в бюджете Петрозаводского городского округа на 2022 год на указанные цели, в размере, определяемом:

- за каждый реализованный в январе-июне 2022 года разовый проездной билет как разница между фактической себестоимостью 2022 года перевозки одного пассажира в наземном электрическом транспорте и применяемым предприятием размером тарифа за одну поездку в наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт», но не более чем 22,92 руб.;

- за каждый реализованный в июле-декабре 2022 года разовый проездной билет как разница между фактической себестоимостью 2022 года перевозки одного пассажира в наземном электрическом транспорте и применяемым предприятием размером тарифа за одну поездку в наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт», но не более чем 18,43 руб.».

Заместитель председателя комитета – начальник

управления жилищного хозяйства комитета

жилищно-коммунального хозяйства

Администрации Петрозаводского городского округа О.О. Морозова