Приложение к Решению

Петрозаводского городского Совета

от 18 сентября 2019 г. № 28/26-511

**ШКАЛА**

**КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ И СОПОСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВОК**

**НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ НА ПРАВО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ**

**ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ**

**ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

**В ПЕТРОЗАВОДСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N | Критерии оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе | Количество баллов |
| 1 | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения  Количество баллов определяется по следующей формуле:  Б = КДТП, где:  Б - балл, по данному критерию;  КДТП - отношение количества дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями участника конкурса, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, подавших заявку на участие в конкурсе, или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, к среднему количеству транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.  Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году. |  |
| КДТП - 0 | 3 |
| КДТП - 0,01-0,2 | 1 |
| КДТП - 0,21-0,4 | 0 |
| КДТП - 0,41 и более | -1 |
| Примечание: В случае если лицо, подавшее заявку на участие в конкурсе, не осуществляло деятельности в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, то ему определяется количество баллов равное нолю |  |
| 2 | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.  Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником. |  |
| - без опыта работы | 0 |
| - до 1 года без перерыва в деятельности и более 1 года включительно с перерывами в деятельности | 1 |
| - свыше 1 года без перерыва в деятельности до 3 лет без перерыва в деятельности включительно | 2 |
| - свыше 3 лет без перерыва в деятельности до 5 лет без перерыва в деятельности включительно | 3 |
| - свыше 5 лет без перерыва в деятельности | 4 |
| Примечание: Для целей настоящего пункта перерывом в деятельности понимается прекращение осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества на срок свыше 6 месяцев. При этом в опыт осуществления регулярных перевозок включаются только те периоды, когда юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества осуществлялись регулярные перевозки, что подтверждено сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами. |  |
| 3 | Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок: |  |
| 1) наличие кондиционера в рабочем состоянии на транспортных средствах претендента; | 1 |
| 2) экологический класс транспортных средств: |  |
| - Евро-2 и ниже (экологический класс не установлен) | 0 |
| - Евро-3 | 1 |
| - Евро-4 | 2 |
| - Евро-5 | 3 |
| 3) общее количество мест для пассажиров в автобусах без учета места водителя: |  |
| - 21 место и менее | 0 |
| - от 22 до 38 мест включительно | 1 |
| - от 39 до 49 мест включительно | 2 |
| - 50 и более мест; | 3 |
| 4) наличие на транспортных средствах претендента оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками.  5) Наличие на транспортных средствах претендента оборудования для использования газомоторного топлива | 2  2 |
| Примечание: по данным критериям производится оценка каждого транспортного средства, предлагаемого на конкурс участником конкурса, с последующим суммированием общего количества баллов и определением средней величины значения критерия для каждого участника |  |
| 4 | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: |  |
| - до 2-х лет включительно | 5 |
| - от 2-х до 4-х лет включительно | 4 |
| - от 4-х до 6-ти лет включительно | 3 |
| - от 6-ти лет до 8 лет включительно | 2 |
| - от 8 лет до 10 лет включительно | 1 |
| - старше 10 лет | 0 |
| Примечание: По данному критерию производится оценка каждого транспортного средства, предлагаемого на конкурс участником конкурса, с последующим суммированием общего количества баллов и определением средней величины значения критерия для каждого участника |  |

Примечание: Для участников договора простого товарищества значение балла определяется как среднее арифметическое баллов всех участников договора простого товарищества.