Пояснительная записка

к проекту Решения Петрозаводского городского Совета

«Об установлении предельного размера тарифа за одну

поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных

городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт»

Законом Республики Карелия от 26.12.2005 № 950-ЗРК «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов государственными полномочиями Республики Карелия по регулированию цен (тарифов) на отдельные виды продукции, товаров и услуг» (далее – Закон от 26.12.2005 № 950-ЗРК) органы местного самоуправления городских округов наделены государственными полномочиями Республики Карелия по регулированию цен (тарифов) на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее - регулярные перевозки) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Согласно решению комиссии по регулированию цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования от 09.09.2024 (протокол № 3) экономически обоснованным в 2024 году был признан предельный тариф:

* + на период с 01.01.2024 по 30.06.2024 в размере 59,78 руб. (себестоимость с рентабельностью 9,6%);
  + на период с 01.07.2024 по 31.12.2024 в размере 67,24 руб.(себестоимость с рентабельностью 9,6%).

Предельный размер тарифа за одну поездку в наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт» был утвержден решением Петрозаводского городского Совета 13.09.2024   
№ 29/28-433 на период с 01.01.2024 по 30.06.20204 в размере 38 руб., на период с 01.07.2024 по 31.12.2024 в размере 40 руб.

При этом, размер возмещения предприятию недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения по разовым проездным билетам составил:

* за каждый реализованный в январе-июне 2024 года разовый проездной билет как разница между фактической себестоимостью 2024 года перевозки одного пассажира в городском наземном электрическом транспорте и применяемым предприятием размером тарифа за одну поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт», но не более чем 21,78 руб.;
* за каждый реализованный в июле-декабре 2024 года разовый проездной билет как разница между фактической себестоимостью 2024 года перевозки одного пассажира в городском наземном электрическом транспорте и применяемым предприятием размером тарифа за одну поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт», но не более чем 27,24 руб.

Согласно расчетам ПМУП «Городской транспорт», представленным в октябре 2024 года в адрес Администрации Петрозаводского городского округа, себестоимость одной поездки с учетом рентабельности 9,6% в электротранспорте в 2025 году составит 94,46 руб., при предельном тарифе за одну поездку в размере   
40 руб.

Комиссией по регулированию цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования экономически обоснованным на 2025 год признан тариф на разовую поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт» в размере 68,99 руб. (себестоимость одной поездки с рентабельностью 9,6%).

Затраты на организацию пассажирских перевозок в 2025 году увеличатся по сравнению с ожидаемыми затратами за 2024 год на 123 725,9 тыс. руб., в основном за счет увеличения затрат по следующим статьям:

* + «электроэнергия на пассажирское движение и на учебную езду» на 18 281,3 тыс. руб. в связи с увеличением пробега троллейбусов, выпуска количества троллейбусов на линию, ростом тарифов на электроэнергию с июля 2024 года и с июля 2025 года;
  + «фонд оплаты труда со страховыми взносами основных производственных рабочих» (водители троллейбусов и кондукторы), увеличение на 46 575,6 тыс. руб. (расчет произведен в соответствии со штатным расписанием, действующим с 01.10.2024) в связи с увеличением количества водителей троллейбусов на регулярных маршрутах, учитываемых при расчете тарифа, до 110 единиц, наличием вакантных должностей в 2024 году, повышением окладов и часовых тарифных ставок с 01.10.2024 (водители троллейбусов на 35%, кондукторы на 10%);
  + «материалы и запчасти» - на 11 048,7 тыс. руб. в связи с увеличением расходов на ремонт и обслуживание подвижного состава (троллейбусов), контактной сети и тяговых подстанций и ростом цен на некоторые виды материалов и запасных частей;
  + «цеховые расходы» на 17 068,9 тыс. руб., в основном в связи с увеличением расходов на заработную плату и страховые взносы АУР и рабочих в связи с увеличением доплат за совмещение отдельным специалистам и рабочим вспомогательных служб и производств, повышением квалификационных разрядов некоторым рабочим на основании решений Квалификационных комиссий, наличием вакантных должностей в 2024 году, повышением окладов и часовых тарифных ставок с 01.10.2024 на 10% (расчет произведен в соответствии со штатным расписанием, действующим с 01.10.2024);
  + «общеэксплуатационные расходы» - на 7 434,6 тыс. руб., в связи с увеличением суммы стипендии по ученическому договору по причине планового увеличения числа учеников по профессии «водитель троллейбуса», значительным увеличением расходов на охрану территории, с увеличением расходов на заработную плату и страховые взносы сотрудникам.

Пассажиропоток по разовым проездным билетам предложено принять в размере 5 650,0 тыс. чел.

При предельном тарифе за одну поездку в размере 40 руб., экономически обоснованном тарифе на разовую поездку в размере 68,99 руб. (себестоимость одной поездки с рентабельностью 9,6%), предложенном пассажиропотоке, расчетный размер средств субсидий из бюджета Петрозаводского городского округа по разовым проездным билетам, подлежащих перечислению предприятию в 2025 году, составит 163,8 млн руб.

В соответствии с Законом от 26.12.2005 № 950-ЗРК, Постановлением Правительства РК от 01.11.2007 № 161-П «О способах государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Карелия», с учетом решения Комиссии по регулированию цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования, в целях обеспечение доступности транспортных услуг для населения Петрозаводского городского округа, предлагаем депутатам Петрозаводского городского Совета:

1. Утвердить предельный размер тарифа за одну поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для Петрозаводского муниципального унитарного предприятия «Городской транспорт» в размере 40 рублей.
2. Установить, что ПМУП «Городской транспорт» из бюджета Петрозаводского городского округа предоставляется субсидия на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения Петрозаводского городского округа городским наземным электрическим транспортом по разовым проездным билетам в 2025 году в соответствии с постановлением Администрации Петрозаводского городского от 09.10.2024 № 2973 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг из бюджета Петрозаводского городского округа на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по транспортному обслуживанию населения Петрозаводского городского округа городским наземным электрическим транспортом по разовым проездным билетам и по месячным проездным билетам для студентов и школьников» в пределах ассигнований, предусмотренных в бюджете Петрозаводского городского округа на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов на указанные цели, в размере, определяемом за каждый реализованный в январе-декабре 2025 года разовый проездной билет как разница между фактической себестоимостью (с рентабельностью) 2025 года перевозки одного пассажира в городском наземном электрическом транспорте и применяемым предприятием размером тарифа за одну поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт», но не более чем 28,99 руб.

3. Признать утратившими силу:

* + Решение Петрозаводского городского Совета от 19.12.2023 № 29/23-341 «Об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городском транспорт»;
  + Решение Петрозаводского городского Совета от 14.06.2024 № 29/27-403 «О внесении изменений в Решение Петрозаводского городского Совета от 19.12.2023 №29/23-341 «Об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт»;
  + Решение Петрозаводского городского Совета от 13.09.2024 № 29/28-433 «О внесении изменений в Решение Петрозаводского городского Совета от 19.12.2023 № 29/23-341 «Об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в городском наземном электрическом транспорте на регулярных городских маршрутах для ПМУП «Городской транспорт».

Заместитель главы Администрации

Петрозаводского городского округа –

председатель комитета жилищно-

коммунального хозяйства А.Б. Левошкина